

**Procedure og regler
for
Eftermontering af DieselPartikelFilter (DPF)
på Person- og Varevogne < 3500kg,
samt
godkendelse til syn
og
ændring af bilens registrering i motorregisteret**

Med henblik på at få

- a) GRØN miljømærke**
- b) Adgang til miljøzone for varevogne fra før 2007
(GUL eller GRØN miljømærke)**
- c) Fjernet partikeludlednings-afgift på 1000kr/år**

Til hjælp for private, virksomheder og værksteder, der ønsker at miljø-opgradere ældre person- og varevogne med et Diesel Partikel Filter, har vi lavet denne lille trin for trin guide, for at sikre at man får købt det rigtige udstyr, som er godkendt til køretøjet.

Trin for trin guide for eftermontering af DPF

1. **Køb partikelfilter** til eftermontering fra DAJOLKA. Hvis du opgiver bilens registreringsnummer eller model og motorkode ved bestillingen, så tjekker vi, at det er godkendt til bilen, og -skriver oplysningerne på fakturaen.
2. **Monter partikelfilteret på bilen.** Partikelfilteret leveres inkl. monteringsvejledning, typegodkendelse(ABE) og installationsmaterialer. Pas særligt godt på typegodkendelsen, da denne skal fremvises når partikelfilteret skal godkendes til syn.
Følg monteringsvejledningen. Partikelfilteret kan monteres af enhver alsidig mekaniker, og der skal ikke tilsluttes noget elektronik eller styring, eller tilsættes additiver. Vi kan også montere det for dig i 9330 Dronninglund (Nordjylland)
3. **Book et registreringssyn** i synshallen. Bilen skal kunne klare et almindeligt periodisk syn. Husk at medbringe typegodkendelsen(ABE), som leveres sammen med filteret.
På forsiden af typegodkendelsen står filterets typebetegnelse (DPF-XX),, samt godkendelsens KBA nummer. Disse 2 numre er også mærket på filteret.
Inde i ABE dokumentet findes liste over hvilke køretøjer godkendelsen dækker. Hvis typegodkendelsen dækker mange køretøjer, kan det være en fordel, hvis du markerer hvor på listen dit køretøj står opført.
Yderst til højre i tabellen er angivet hvilken emissionsklasse bilen opnår efter montering af det pågældende filter på det pågældende køretøj.
Når du ankommer til synshallen, oplyser du, at du gerne vil have godkendt til eftermontering partikelfilter.
4. **Synsmanden kontrollerer** herefter at filteret er monteret korrekt, og at mærkningen på filteret stemmer overens med nr. mærkningen på typegodkendelse. Det er hhv. nummeret på filterenheden (DPF-XX), og KBA nummeret for typegodkendelsen, der skal stå begge steder og være identiske.
Herefter tjekkes at køretøjet står anført inde i typegodkendelsen på listen over godkendte køretøjer. Både køretøjets typebetegnelse og motorkode skal passe sammen.
Synsmanden tager kopi af de relevante dele af typegodkendelsen, og tager evt. billeder af filteret monteret på bilen, og uploader begge dele som bilag til ændringerne der registreres i motorregisteret.
Når registreringen har fundet sted, bortfalder partikeludledningsafgiften(1000kr/år), og bilen er berettiget til GRØN miljømærke, med få undtagelser¹⁾, som får GULT mærke. **Bemærk**, at ældre varevogne fra før 2007, blot skal have eftermonteret et "godkendt partikelfilter" for at få adgang Miljøzonerne, dvs. GULT eller GRØN miljømærke giver adgang til miljøzone²⁾.
5. **Til sidst synes bilen** som ved almindeligt periodisk syn. Bemærk at grænseværdien for Røgtæthed ikke ændres ved eftermontering af et åbent filtersystem.
Det hele tager typisk 30-40 minutter, og der koster som regel ekstra gebyr at få ændret i bilens registrering.
6. I synshallen kan tilkøbes et **miljømærke** til montering i forruden, men **bemærk**, det er ikke nødvendigt for varevogne der skal køre i miljøzoner efter 1/7 2020, da **kontrollen foregår elektronisk** vha. nummerpladeskannere.

1) Gælder for EURO 2 motorer, f.eks. for VW 1,9TDI AFN, samt VW T4 2,5TDI fra før ca. 2000

2) jf. BEK nr 1059 af 22/10/2019. Vores tolkning bekræftet af Miljø- og Fødevareministeriet, 2/6 2020

Miljømærke ved eftermontering af diesel partikelfilter.

Person- og varevogne rykker 1 emissionstrin op ved eftermontering af partikelfilter, dog k rykker vogne med totalvægt 2500-2800kg totalvægt 2 trin.

Hvilket emissionstrin køretøjet opfylder fremgår af tabellen i typegodkendelsen, yderst til højre. Hvilket miljømærke der kan opnås fremgår af følgende tabel.

Emissionsnormer, PM-trin og Miljømærke, eftermontering af DPF					
Emissionsnorm og miljømærke for eftermontering af partikelfilter	Euro 1 Keine	Euro 2 	Euro 3 	Euro 4 (o. Filter) 	Euro 4 
	Nachgerüstet mit Diesel-Upgrade Kat	Nachgerüstet mit HJS City-Filter®			Neuwagen mit DPF® ab Werk
Emissionsnorm og miljømærke efter eftermontering af partikelfilter	Euro 2 	Euro 2   *	Euro 3 	Euro 4 	Euro 4 
PM-Stufe		PM 1/PMK 1	PM 2/PMK 2	PM 3/PMK 3	PM 5/PMK 4
*Store person- og varevogne med totalvægt > 2500kg kan få GRØN miljømærke med PM 1/PMK 1 (EURO 2)					

Nyttige links: (findes også nederst på <https://www.dajolka.net/dpf/om-eftermontering-af-dpf>)

Find tekniske data for din motor ved at søge på registreringsnummer/stelnummer på

- [Skat's Motorregister](#) (under tekniske oplysninger nederst, kan man se om bilen har originalt eller eftermonteret DPF)
- Fstyr.dk [Find typegodkendelse ved at søge på stelnummer eller typegodkendelses nr.](#)
Tip: Typegodkendelsesnr. fremgår ofte af registreringsattest eller Skats motorregister.

Lovgivning i Danmark: Læs om regler for eftermontering af partikelfiltre på

- Færdselsstyrelsen. [Generel information om Diesel Partikel Filtre](#)
- Retsinfo [Bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter](#)
- Færdselsstyrelsen, [Vejledning om syn af køretøjer](#), afsnit 19.09 side 853 og 854
- Retsinfo: [Bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.](#)
- Miljøstyrelsen: [Nye regler om miljøzoner fra 1. juli 2020](#)
- [Brev fra Kommunerne med varsel om kørselsforbud, udsendt til varevognsejere 27/5 2020](#)

Dokumenter, som leveres sammen med partikelfilteret, eksempler vises følgende.:

- Monteringsvejledning
- Typegodkendelse
- Certifikat fra monteringsværksted (anvendes ikke i DK)

Bilag: Uddrag af Vejledning Om Syn Af Køretøjer(VOSAK)

- afsnit 14.02.3.1 (vedr. ændring af registrering i motorregisteret)
- afsnit 19.09 side 853–855
(vedr. dokumentationskrav for godkendelse af DPF, og krav ved måling af røgtæthed)

MONTERINGSVEJLEDNING

(Eksempel – Specifik vejledning leveres sammen med DPF)

HJS Diesel-Partikelfilter

City-Filter®

PEUGEOT / CITROËN

Fahrzeugverwendung
siehe Seite 3



Einbau- / Betriebsanleitung

Allgemein

Diese Einbauanleitung ist ausschließlich gültig für die Nachrüstung einer serienmäßigen Abgasanlage mit dem City-Filter®.

Vor Einbau und Inbetriebnahme des City-Filter® ist die Einbauanleitung sorgfältig zu lesen.

Weitere allgemeine Informationen für den Monteur und den Fahrzeughalter sind auf der Rückseite zu finden.

Die Montage des City-Filter® ist ausschließlich durch das qualifizierte Fachpersonal einer Kfz-Werkstatt durchzuführen.



Lieferumfang

- City-Filter®



- Montageteile
- Hinweis-Schilder Motorraum / B-Säule Fahrerseite
- Abnahmebescheinigung zur Vorlage bei der Zulassungsstelle
- Garantie-Erklärung
- Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

www.hjs.com

HJS
Emission Technology

TYPEGODKENDELSE

(Eksempel – Specifik godkendelse leveres sammen med DPF)

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

City-Filter®
DPF®-13

KBA 17246

Fahrzeughersteller: Citroën
Peugeot
Fiat

EKSEMPEL

LISTE OVER GODKENDTE KØRETØJER OMFATTET AF GODKENDELSE (Eksempel – Specifik liste leveres sammen med DPF)

Listen findes inde i typegodkendelsesdokumentet.

Da listen kan være meget lang, kan det være en fordel, hvis du har markeret dit køretøj inden du kører til syn, så går det hurtige og nemmere.

TÜV SÜD Automotive GmbH
Daimlerstraße 11
D-85748 Garching



ANLAGE A
ANNEX A
Blatt / Page 2

zum Prüfbericht Nr. / to test report no. 09-0209-VA-GBM-00
Anlage XXVI zu § 47 Abs. 3a / Annex XXVI to § 47 Sect. 3a
Typ / Type: DPF-13
Hersteller / Manufacturer: HJS-Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
D-58706 Menden

Verwendungsbereich des Partikelminderungssystems / Scope of application of particulate reduction system

Fortsetzende Nummer für Fahrzeug-Identifikation Consecutive numbers for vehicle identification	Fzg.-Hersteller Vehicle- Manufacturer	Handels- bezeich. Brand name	Baujahr von/bis Model year from/to	Fzg.-Typ (Genehmigungs- nummer) Vehicle Type (Approval number)	Motortyp Motor type	Hubraum (cm³) V _e engine capacity (cm³) V _e	Nennleistung kW bei min. Nominal Engine power kW/min	SN 1) SN 1)	Euro-Norm Euro-Norm	Minderungsstufe PM / PMK nach Umrüstung Level of emission reduction PM / PMK after retrofitting	Auführung gem. Anlage BB Punkt 1 Variant acc. to Annex BB point 1
5	Citroen	Xantia	03.99/*	X2 (e2*...*0191*)	RHY	1997	66/4000	44 / 0444	EURO 3	PM 2	7300206
6			09.98/*	X2	RHZ	1997	80/4000	30 / 0430	EURO 3	PM 2	
			05.00/*	(e2*...*0180*)				14 / 0444	EURO 3	PM 2	
7		XM	09.99/*	Y4 (e2*...*0137*)		2098	80/4000	30 / 0430	EURO 3	PM 2	
8		Berlingo	09.99/*	M*RHY (e2*...*0278*)	RHY	1997	66/4000	44 / 0444	EURO 3	PM 2	
9			12.00/*	(H403)	RHY	1997	66/4000	34 / 0634	EURO 3	PMK 2	
10			09.02/*	RHY*	RHY	1997	66/4000	44 / 0444	EURO 3	PM 2	
11			11.02/*	M59 (L080)	RHY	1997	66/4000	34 / 0634	EURO 3	PMK 2	

CERTIFIKAT FRA MONTERINGS-VÆRKSTEDET

OBS. ANVENDES IKKE I DANMARK

ABNAHMEBESCHEINIGUNG

über den ordnungsgemäßen Einbau eines genehmigten Partikelminderungssystems
zur Vorlage bei der Zulassungsstelle

Eintragungen durch die Werkstatt (Nichtzutreffendes bitte streichen / Angaben nachtragen bzw. ankreuzen)

Das nachstehend beschriebene Fahrzeug wurde mit einem City-Filter® ausgerüstet.

Vor dem Einbau des City-Filter® als Partikelminderungssystem ist der technisch einwandfreie Zustand des Kraftfahrzeugs **festgestellt / hergestellt** worden.

Der ordnungsgemäße Einbau aller Teile gemäß Einbauanleitung und die einwandfreie Funktion des Partikelminderungssystems werden hiermit bestätigt.

Die Erneuerung des eingebauten Oxidationskatalysators war **nicht erforderlich / erforderlich und ist vorgenommen** worden.

Fahrzeugtyp

Datum der Einbaulassung

amtl. Kennzeichen

Fahrzeug-Identifizierungs-Nr.

Leistung/kW

Motor-Kennbuchstabe

km-Stand

Name / Anschrift des Fahrzeughalters

Angaben zum Partikelminderungssystem (PMS)

Hersteller des PMS:

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG

Typ/Ausführung (z.B. DPF®-01):

Genehmigungsnummer (z.B. KBA 12345):

☐ Abdruck der ABE für das PMS nach § 22StVZO ist beigelegt.

Durch die Ausrüstung mit dem oben beschriebenen Partikelminderungssystem erfüllt das Kraftfahrzeug die Anforderung der nachfolgend aufgeführten Partikelminderungsstufe und ist in den Fahrzeugpapieren im Feld „Bemerkungen“ wie folgt zu kennzeichnen:
(Hinweis: Die entsprechende PM/PMK entnehmen Sie dem Verwendungsbereich der ABE)

- ☐ Stufe PM/PMK 1 nachger. m. Typ*: KBA ab (Datum)
- ☐ Stufe PM/PMK 2 nachger. m. Typ*: KBA ab (Datum)
- ☐ Stufe PM/PMK 3 nachger. m. Typ*: KBA ab (Datum)
- ☐ Stufe PM/PMK 4 nachger. m. Typ*: KBA ab (Datum)
- * z.B. DPF®-01

Angaben zur ausführenden Stelle (AU-Werkstatt / Technische Prüfstelle / Überwachungsorganisation)

Name/Anschrift:

Kontrollnummer der anerkannten AU-Werkstatt /
Stempel-Nr. aaS:

Ort, Datum

Stempel / Unterschrift

Verantwortliche Person nach § 47 a Abs. 3 StVZO oder aaS der Technischen Prüfstelle
oder aaP oder PI der Überwachungsorganisation
(Stempel auf den Durchschriften nicht vergessen)



HJS Emission Technology GmbH & Co. KG
Dieselweg 12 · D-58706 Menden / Sauerland

Telefon + 49 2373 987-222
Telefax + 49 2373 987-249

E-Mail: hjs@hjs.com
Internet: www.hjs.com

HJS
Emission Technology

Original Abnahmebescheinigung für Zulassungsstelle
1. Kopie (gelb) Abnahmebescheinigung für Werkstatt
2. Kopie (blau) Garantiekarte für Fahrzeughalter
3. Kopie (rosa) Garantiekarte zur Rücksendung an HJS

© HJS 2010 Stand 11.10 DPF® SMP® und City-Filter® - eingetragene Marken der HJS Emission Technology

17 03 0003

KRAV fra FÆRDSELSSTYRELSEN FOR EFTERMONTERING AF DPF

**Uddrag af Vejledning Om Syn Af Køretøjer(VOSAK) –
afsnit 14.02.3.1 side 606
afsnit 19.09 side 853 – 855**

Bemærk at.

**TypeGodkendelse (ABE) leveret med DPF af DAJOLKA
fra de tyske producenter HJS, OBERLAND & G+M Kat,
alle opfylder Færdselsstyrelsen krav til dokumentation.**

Og

**Grænseværdien for Røgtæthed ændres IKKE ved eftermontering af et
åbent Partikelfiltersystem, jf. VOSAK afsnit 19.09.
Grænseværdien ændres kun hvis der eftermonteres et "original" lukket
DPF system, der bla. er kendetegnet af sensorer monteret før/efter filter.**

14. Syn

14.02 Synsgrundlaget

standardtypegodkendelse, T for typegodkendelse, G for godkendelseserklæring. For anmeldt EF-typegodkendelse og standardtypegodkendelse med variantopdeling anføres efter E-/A-/S-nummeret en bindestreg efterfulgt af to cifre for variant, f.eks. E14491-03. For lastbil og stor personbil typegodkendt fra 2003 anføres efter T-nummeret en bindestreg efterfulgt af to tegn for vægt- og motorvariant, f.eks. T13224-2D. (Findes kun én vægtvariant på typegodkendelsen anføres altid 1)

På EF-registreringsattesten bliver A-, S-, T- og G-numre anført under »K Typegodkendelsesnummer« og E-numre under »Typeanmeldelsesnummer«.

Eftermonteret partikelfilter (Ja/Nej)

Der vælges »Ja« for personbil M1 og varebil N1, der er eftermonteret med partikelfilter godkendt efter den tyske ordning eller godkendt af Færdselsstyrelsen. Se afsnit 19.02.

Der kan vælges »Ja« efter ønske fra fremstilleren for stor personbil M2, og M3, og lastbil N2 og N3, såfremt der er eftermonteret et principgodkendt partikelfilter, der er godkendt jf. afsnit 19.06 vedrørende miljøzonekontrol ved syn.

Når der vælges »Ja« til Eftermonteret partikelfilter, skal der også under 14.02.3.1. TEKNISK OPL, vælges »Ja« til Partikelfilter.

I forbindelse med tunge køretøjer, hvor miljøzonemærket og partikelfilteret er fjernet, skal man være opmærksom på også at fjerne alle afkrydsningerne vedrørende partikelfilter (både fabriks- og eftermonterede partikelfilter) i DMR.

14.02.3.2. TEKNISKE OPL.

IDENTIFIKATION

Stelnummer

Samtlige tal og bogstaver – som hovedregel 17 – anføres.

Hvis køretøjet i forvejen er registreret med f.eks. 15 tegn i stelnummeret, og der rent faktisk er 17 tegn, skal hele stelnummeret anføres korrekt i forbindelse med et registreringsyn.

Stelnummer tilkoblet sidevogn

Hvis en motorcykel godkendes med tilkoblet sidevogn, anføres sidevognens stelnummer.

Farve

Feltet benyttes ikke i forbindelse med syn. For person- og varebiler registreret via CoC-dokument vil bilens originale farve være anført. Der må ikke rettes i feltet, selv om bilen eventuelt har skiftet farve.

Modelår

19. Særlige undersøgelser

19.09 Eftermontering af partikelfilter

19.09 Eftermontering af partikelfilter

Ibrugværende person- eller varebil (M1 eller N1) med dieselmotor, der forsynes med partikelfilter, kan godkendes, hvis det dokumenteres, at filteret er godkendt efter regler i den tyske Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) (bilag XXVI til § 47 Abs. 3a - for personbiler) (bilag XXVII til § 48 Abs. 2 og bilag XIV nr. 3.4 for varebiler). Et sådant filter er et såkaldt åbent filter.

For person- eller varebil (M1 eller N1), som skal godkendes med eftermonteret partikelfilter, godkendt efter den tyske ordning (»Eftermonteret partikelfilter« i DMR, jf. afsnit 14.02.3.1), skal der medbringes følgende to dokumenter ved syn:

- Kopi af godkendelsesdokumentet (ABE - Allgemeine Betriebs Erlaubnis). Filterets typenummer og godkendelsesnummer (KBA-nummer) skal fremgå af godkendelsesdokumentet.
- Det skal desuden dokumenteres, at filteret er godkendt til montering på den aktuelle bilmodel og variant. Der er ikke formkrav til dokumentation herfor. Som dokumentation kan f.eks. anvendes en liste fra filterfabrikanten, hvoraf såvel bilens model- og variantbetegnelse samt filterets typenummer fremgår.

Synsvirksomheden kontrollerer, at partikelfilteret er monteret på bilen, og at partikelfilteret er tydeligt mærket med godkendelsesnummeret (KBA-nummeret).

Mærkningen på bilen med røgtæthed skal ikke ændres.

Godkendelsesdokumentet kan se ud som vist herunder.

19. Særlige undersøgelser

19.09 Eftermontering af partikelfilter

Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl. I S. 1793)

Nummer der ABE: 17105

Gerät: Nachrüstabgasreinigungssystem
(Partikelminderungs-system)

Typ: DPF-06

Inhaber der ABE
und Hersteller:

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese
Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 17105

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in
der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen.
Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können,
dürfen nicht angebracht werden.

Mit dem zugeteilten Typzeichen dürfen Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, wenn sie
den Erlaubnisunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen. Änderungen der Erzeugnisse sind
nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet. Verstöße gegen
diese Bestimmungen führen zum Widerruf der Erlaubnis und werden überdies strafrechtlich
verfolgt.

Filterets typenummer

ABE-nummeret
Skal være påtrykt filteret

Er et eftermonteret partikelfilter ikke godkendt i henhold til de tyske regler, er det muligt at få det godkendt, hvis det dokumenteres overfor Færdselsstyrelsen, at filteret opfylder tilsvarende krav.

Færdselsstyrelsen udsteder derefter en godkendelse, og denne skal så forevises ved synet i stedet for den tyske godkendelse.

Når et sådant filter er godkendt, skal der i DMR vælges »Ja« ved »Eftermonteret partikelfilter«. Se afsnit 14.02.3.1 under »Køretøj«.

En bil med eftermonteret »originalt« partikelfilter vil ligeledes kunne godkendes, såfremt følgende fire forudsætninger er opfyldt:

- Der findes en variant af bilen, der har fabriksmonteret partikelfilter (f.eks. angivet på en typegodkendelse, som fremstiller henviser til, eller oplyst af bilfabrikant/repræsentant).
- Bilen er forsynet med et partikelfilter, hvor man kan konstatere følere både før og efter filteret.

19. Særlige undersøgelser

19.09 Eftermontering af partikelfilter

- *Måleresultatet for røgtætheden overstiger ikke den værdi, der er angivet på typegodkendelsen eller oplyst af bilfabrikanten/repræsentanten, eller overstiger ikke $0,5 \text{ m}^{-1}$ under fri acceleration af motoren målt efter målemetoden i pkt. 11.02.004.*
- *Mærkning med røgtæthed skal udskiftes til en mærkning med det på typegodkendelsen anførte eller fra fabrikanten/repræsentanten oplyste (bemærk dog, at bilen jf. pkt. 7.06.020 (3) eventuelt kan godkendes uden mærkning, hvis den målte værdi ikke overstiger $0,5 \text{ m}^{-1}$).*

Når et sådant filter er godkendt, skal der i DMR vælges »Ja« ved »Partikelfilter«.
Se afsnit 14.02.3.2 under »Motor«.